

Sedmnácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: ON- LINE MS TEAMS

Termín konání: 5. března 2021, 10:00 – 11:00

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Aktualizace členů stávajícího ŘV ITI PMO
3. Návrh úpravy finančního plánu Strategie ITI PMO 2014 – 2020
4. Harmonogram dalšího postupu tvorby Strategie ITI PMO 2021+
5. Informace o návrhu rozdělení finančních prostředků pro nástroj ITI u IROP2
6. Shrnutí, diskuse

Účast na jednání

Přítomno 9 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

9 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: MUDr. Zdeněk Hřib; Ing. Věslav Michalík CSc.; Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.; Bc. Zdeněk Škaloud; Ing. Jiří Kubiš; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Adriena Mrázová, MPA; Ing. Marek Zděradička

1 účastník s pověřením k zastoupení a hlasování: Daniela Cimrmanová

Přítomni 4 stálí hosté bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Ing. Oldřich Hnátek; Bc. Tomáš Lapáček; Mgr. Kristina Hapková Kleinwächterová

Omluveni – Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Jiří Havlík; Bc. Pavel Končel, DiS.; Ing. Bc. Ivan Noveský;

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral předseda Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti MUDr. Zdeněk Hřib. Přivítal všechny přítomné i budoucí členy ŘV ITI PMO a poděkoval jim za účast a představil program jednání. Poté předal slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Hapkové Kleinwächterové.

Manažerka informovala o novém zástupci v ŘV ITI PMO, jelikož došlo ke změně na pozici vedoucího odboru regionálního rozvoje KÚ Středočeského kraje. Namísto pan Ing. Stanislava Dvořáka bude nově člen ŘV ITI PMO pan Ing. Jiří Kubiš, v případě nepřítomnosti je náhradníkem pan Ing. Jaroslav Cingr.

Usnesení č. 1 týkající se schválení nového zástupce v ŘV ITI PMO bylo Řídicím výborem odsouhlaseno.

Manažerka přítomné členy seznámila s možnostmi vyhlášení výzev v souvislosti se zbývajících finančními prostředky v rámci finančního plánu ISg ITI PMO. Na základě informací od ŘO IROP je možné všechny zbývajících prostředky sloučit napříč PO a SC. ŘV ITI PMO se tak nabízí více variant řešení, které byly na jednání diskutovány. Jedná se především o možnosti spojené s efektivním vyčerpáním zbývajících alokace ve stanovených termínech. Na základě mapování absorpční kapacity v území PMO byly identifikovány připravené projekty v oblasti „Terminálů a P+R“ a zároveň Středočeský kraj garantuje připravené projekty v oblasti „silnic“. ŘV ITI PMO tak má možnost využít zbývajících finanční prostředky v těchto oblastech. Odhadovaná výše zbývajících prostředků je cca 139 mil. Kč (výše příspěvku EU).

Pro zajištění dostatečných informací o stavu přípravy projektů v oblasti „Terminálů a P+R“ byla za účasti místopředsedy ŘV ITI PMO pana Michalika sjednána schůzka s potenciálními žadateli. Zástupci města Čelákovice a Neratovice připravující parkovací domy ve svých městech garantovali, že projekty jsou v takovém stádiu přípravy, že v daných termínech mohou být zrealizovány. Projekt P+R Čelákovice vznikající v těsné blízkosti železniční stanice má již podanou žádost v rámci sloučeného územního a stavebního řízení. Parkovací dům v Neratovicích je ve fázi podaného územního rozhodnutí s předpokladem žádosti o stavební povolení v průběhu června 2021. Výše finančních prostředků ve výši 139 mil. Kč (příspěvek EU) není pro realizaci obou projektů dostatečný. Avšak zároveň při financování pouze jednoho z uvedených projektů bude stále k dispozici nevyužitá částka cca v desítkách milionů. ŘV ITI PMO preferuje přesměrovat nevyužitou alokaci do aktivity „výstavba a rekonstrukce silnic“.

Usnesení č. 2 s výběrem preferované varianty, kdy část zbývajících financí bude využita pro výzvu v oblasti „Terminálů a P+R“ a část pro „výstavbu a rekonstrukci silnic“ bylo ŘV ITI PMO schváleno spolu s úkoly, pro manažerku ITI změnu připravit ve spolupráci s poskytovatelem dotace (ŘO IROP) a předsedovi ŘV ITI PMO, primátorovi hl. m. Prahy, změnu předložit Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.

Bylo zopakováno, že nejzazší termín pro vyhlášení výzev nositele je **30. 6. 2021**. A na úrovni ZS ITI je nejzazší termín **31. 12. 2021**.

Dále byly členů Řídicího výboru sděleny informace k přípravě Strategie ITI 2021+. Manažerka krátce informovala o postupu prací na strategii ITI 2021+. Analytická část je zpracována, aktuálně je v připomínkovacím řízení na úrovni interního týmu nositele ITI část návrhová (resp. strategická).

Byly shrnuty hlavní role zapojených stakeholderů a milníky tvorby celé strategie. Na počátku roku 2021 proběhly online workshopy, tzv. kulaté stoly se zapojenými odborníky. Na ty v březnu navázala panelová diskuze, která představila základní kameny nově vznikající strategie širší veřejnosti spolu s harmonogramem dalších kroků a možností zapojení se a to především do tvorby strategických rámců, které budou vznikat v následujících měsících a jejichž náplní jsou integrovaná řešení, prostřednictvím integrovaných projektů z území Pražské metropolitní oblasti. ŘV ITI PMO byl seznámen s hlavními kritérii pro příjem projektů, kterými jsou: **vazba na některou z problémových oblastí ISg, termín realizace projektu (preferance připravených projektů) a finanční alokace projektů (min. hranice 10 mil. Kč)**.

Usnesení č. 3 týkající se představeného harmonogramu a kritérií výběru bylo Řídicím výborem vzato na vědomí

Závěrem manažerka informovala o návrhu rozdělení alokace nástroje ITI u IROP2. Jedná se o „úřednickou verzi“ dělení alokace. Pro nástroj ITI u IROP2, který v ČR využívá 13 metropolitních oblastí

resp. aglomerací (MO/A), je vyčleněno 22 % alokace programu IROP2, tedy necelých 26 mld. Kč (příspěvek EU). Částka 26 mld. Kč je rozdělena dle kategorie regionů, které jsou v ČR 3. Více rozvinutý region (pouze území hl. m. Praha), přechodové (tranzitní) regiony (území krajů Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Jihomoravského a Vysočiny) a méně rozvinuté (území krajů Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Pardubického, Hradeckého, Olomouckého, Zlínského a Moravskoslezského).

Pro ITI PMO je relevantní u IROP2 pouze tzv. přechodový region (PR) pro území Středočeského kraje, jelikož na území hl. m. Prahy nebude nástroj ITI u IROP2 využit. Hl. m. Praha má vyčleněny prostředky u IROP2 zvláště, především v oblasti bezemisní mobility a veřejných prostranství. Pro prstenec kolem Prahy ležící na území Středočeského kraje je tak dle navržené „úřednické kompromisní varianty“ vyčleněno v pracovní verzi cca 3,5 mld. Kč (příspěvek EU – 70 %). Odhadovaná výše alokace odpovídá cca výši prostředků, které měl nástroj ITI PMO k dispozici v období 2014 – 2020. Alokační v uplynulém období byla z velké části i na výstavbu a rekonstrukce silnic (1,25 mld. Kč příspěvek EU). Tato aktivita již v nástroji ITI 2021+ nebude zahrnuta. Aktuálně odhadovaných 3,5 mld. Kč (příspěvek EU) pro období 2021 – 2027 je tak bez částky na „silnice“, takže i při nižším příspěvku EU, který klesl z 85 % na 70 %, je částka pro ITI PMO 2021+ vyšší než byla v minulém období. Kromě uvedeného „úřednického kompromisního modelu“, se kterým převážná část měst využívající nástroj ITI souhlasí, jsou navrženy i varianty další. Pro PMO dochází u dalších variant ke změnám ve výši +/- 150 mil. Kč z celkového odhadovaného objemu 3,5 mld. Kč (příspěvek EU). Vzhledem k mapované absorpční kapacitě území a především tlaku na připravenost projektů, je odhadovaná částka adekvátní pro realizaci projektů v podmínkách, jak je aktuálně prezentuje ŘO IROP. V případě potřeby je území schopno absorbovat i vyšší částky, nicméně významně by se musela posílit příprava projektů. Otázkou rovněž zůstává dofinancování jednotlivých projektů ze strany státu. V případě účasti státního rozpočtu (SR) ve výši 15 % je absorpční kapacita území vyšší, při variantě nižšího příspěvku ze strany SR, klesá úměrně tato kapacita a tento fakt je potřeba vzít do úvahy vzhledem k nastaveným rozpočtovým možnostem měst a obcí v následujících letech.

Usnesení č. 4 týkající se představené verze návrhu alokace u IROP 2 bylo Řídicím výborem vzato na vědomí

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová 8. března 2021

MUDr. Zdeněk Hřib
Předseda ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezentace

Příloha č. 2: Návrh úpravy finančního plánu ITI PMO

Příloha č. 3: Aktuální stav financí a návrh úpravy

Příloha č. 4: Harmonogram postupu tvorby strategie ITI

Konsensuální schvalování usnesení Řídicího výboru ze dne 5. března 2021

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Jiřím Kubišem z Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje, namísto Ing. Stanislava Dvořáka. Náhradníkem bude Ing. Jaroslav Cingr.“

Schváleno konsensem přítomných členů (9 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje navrženou úpravu finančních prostředků Strategie ITI (dle varianty 3A), která reaguje na efektivní dočerpání zbývajících finanční alokace ve výši cca 139 mil. Kč (příspěvek EU) prostřednictvím výzev na aktivity „Terminály a P+R“ a „silnice“.

ŘV ITI PMO ukládá manažerovi ITI projednat úpravu s Řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu a informovat členy ŘV ITI PMO o výsledné úpravě finančního plánu.

ŘV ITI PMO ukládá předsedovi ŘV ITI PMO předložit upravenou a projednanou změnu finančního plánu Strategie ITI Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí představený harmonogram postupu tvorby strategické části Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti 2021 – 2027.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí pracovní verzi návrhu alokace pro ITI PMO 2021 - 2027 u IROP.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 5. března 2021 schválena.